

Schiffdorf				Verkehrszählung Do., 24.06.04							
Knoten 01		- Bohnenstraße/ Zum Feldkamp									
Knotenzufahrt: 2				Bohlenstraße O				Blatt-Nr. 1.1			
Uhrzeit:		Stromnummer: 4			Stromnummer: 5			Stromnummer: 6			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15			0	36	1	37	22	1	23	60
	.15 - .30			0	54	3	57	22	0	22	79
	.30 - .45			0	42	2	44	13	0	13	57
	.45 - .00			0	46	1	47	15	0	15	62
16	.00 - .15			0	178	7	185	72	1	73	258
	.15 - .30			0	42	1	43	27	0	27	70
	.30 - .45			0	29	5	34	8	0	8	42
	.45 - .00			0	41	0	41	23	0	23	64
17	.00 - .15			0	146	6	152	78	0	78	230
	.15 - .30			0	46	0	46	12	0	12	58
	.30 - .45			0	27	0	27	15	0	15	42
	.45 - .00			0	43	2	45	17	0	17	62
18	.00 - .15			0	169	2	171	64	0	64	235
	.15 - .30			0	30	1	31	19	0	19	50
	.30 - .45			0	27	1	28	12	0	12	40
	.45 - .00			0	33	4	37	19	0	19	56
19	.00 - .15			0	117	6	123	65	1	66	189
	.15 - .30			0	27	0	27	15	1	16	43
	.30 - .45			0	27	0	27	15	1	16	43
	.45 - .00			0	27	0	27	15	1	16	43

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 01		- Bohlenstraße/ Zum Feldkamp									
Knotenzufahrt: 3					Zum Feldkamp					Blatt-Nr. 1.2	
Uhrzeit:		Stromnummer: 7			Stromnummer: 8			Stromnummer: 9			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	15	1	16			0	9	0	9	25
	.15 - .30	26	1	27			0	21	0	21	48
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	17	0	17	33
16	.00 - .15	74	2	76			0	57	0	57	133
	.15 - .30	20	0	20			0	11	0	11	31
	.30 - .45	22	0	22			0	10	0	10	32
	.45 - .00	25	2	27			0	10	0	10	37
17	.00 - .15	86	2	88			0	43	0	43	131
	.15 - .30	22	1	23			0	11	0	11	34
	.30 - .45	31	1	32			0	17	0	17	49
	.45 - .00	25	0	25			0	24	0	24	49
18	.00 - .15	101	2	103			0	73	0	73	176
	.15 - .30	22	1	23			0	11	0	11	34
	.30 - .45	31	1	32			0	17	0	17	49
	.45 - .00	25	0	25			0	24	0	24	49
19	.00 - .15	65	1	66			0	55	0	55	121
	.15 - .30	17	1	18			0	14	0	14	32
	.30 - .45	15	0	15			0	20	0	20	35
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
20	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
21	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
22	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
23	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
24	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
25	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
26	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
27	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
28	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
29	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
30	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
31	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
32	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
33	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
34	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
35	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
36	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
37	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
38	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
39	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
40	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
41	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
42	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
43	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66			0	55	0	55	121
	.30 - .45	17	0	17			0	10	0	10	27
	.45 - .00	16	0	16			0	11	0	11	27
44	.00 - .15	17	0	17			0	10	0	10	27
	.15 - .30	65	1	66							

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 01		- Bohnenstraße/ Zum Feldkamp									
Knotenzufahrt: 4					Bohlenstraße W					Blatt-Nr. 1.3	
Uhrzeit:		Stromnummer: 10			Stromnummer: 11			Stromnummer: 12			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	8	0	8	64	2	66			0	74
	.15 - .30	14	0	14	47	0	47			0	61
	.30 - .45	13	0	13	53	1	54			0	67
	.45 - .00	14	1	15	54	0	54			0	69
		49	1	50	218	3	221				271
16	.00 - .15	36	1	37	103	14	117			0	154
	.15 - .30	16	0	16	89	5	94			0	110
	.30 - .45	21	0	21	51	4	55			0	76
	.45 - .00	12	1	13	52	5	57			0	70
		85	2	87	295	28	323				410
17	.00 - .15	17	0	17	51	1	52			0	69
	.15 - .30	15	0	15	55	3	58			0	73
	.30 - .45	13	0	13	21	0	21			0	34
	.45 - .00	11	0	11	51	1	52			0	63
		56	0	56	178	5	183				239
18	.00 - .15	13	0	13	45	1	46			0	59
	.15 - .30	18	0	18	58	1	59			0	77
	.30 - .45	4	1	5	41	1	42			0	47
	.45 - .00	18	0	18	49	0	49			0	67
		53	1	54	193	3	196				250
19	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04							
Knoten 02		- Pleschenstr./Brameler/Sellstedter/Bohlenstr.										
Knotenzufahrt: 1					Pleschenstraße			Blatt-Nr. 2.1				
Uhrzeit:		Stromnummer: 1			Stromnummer: 2			Stromnummer: 3			Summe	
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger				
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz	
6	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
7	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
8	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
9	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
10	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
11	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
12	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
13	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
14	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	
15	.00 - .15	9	0	9	1	0	1	1	0	1	11	
	.15 - .30	5	0	5	1	0	1	2	0	2	8	
	.30 - .45	6	0	6	0	0	0	1	0	1	7	
	.45 - .00	3	0	3	3	0	3	0	0	0	6	
		23	0	23	5	0	5	4	0	4	32	
16	.00 - .15	4	0	4	2	0	2	0	0	0	6	
	.15 - .30	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	
	.30 - .45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	.45 - .00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
		10	0	10	3	0	3	0	0	0	13	
17	.00 - .15	4	2	6	0	0	0	1	5	6	12	
	.15 - .30	3	0	3	2	0	2	1	0	1	6	
	.30 - .45	2	1	3	1	0	1	1	0	1	5	
	.45 - .00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	
		10	3	13	4	0	4	3	5	8	25	
18	.00 - .15	4	0	4	2	1	3	2	0	2	9	
	.15 - .30	2	0	2	1	0	1	1	0	1	4	
	.30 - .45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
	.45 - .00	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	
		10	0	10	3	1	4	5	0	5	19	
19	.00 - .15			0			0			0	0	
	.15 - .30			0			0			0	0	
	.30 - .45			0			0			0	0	
	.45 - .00			0			0			0	0	

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 02		- Pleschenstr./Brameler/Sellstedter/Bohlenstr.									
Knotenzufahrt: 2					Brameler Straße					Blatt-Nr. 2.2	
Uhrzeit:		Stromnummer: 4			Stromnummer: 5			Stromnummer: 6			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	1	0	1	38	1	39	0	0	0	40
	.15 - .30	1	0	1	32	3	35	0	0	0	36
	.30 - .45	0	0	0	37	2	39	0	0	0	39
	.45 - .00	0	0	0	26	2	28	0	0	0	28
16	.00 - .15	2	0	2	133	8	141	0	0	0	143
	.15 - .30	0	0	0	34	1	35	1	0	1	36
	.30 - .45	0	0	0	41	1	42	1	0	1	43
	.45 - .00	0	0	0	49	2	51	0	0	0	51
17	.00 - .15	1	0	1	45	0	45	0	0	0	46
	.15 - .30	2	0	2	169	4	173	2	0	2	176
	.30 - .45	2	0	2	47	1	48	0	0	0	50
	.45 - .00	0	0	0	16	0	16	0	0	0	16
18	.00 - .15	0	0	0	29	3	32	0	0	0	32
	.15 - .30	0	0	0	34	1	35	0	0	0	35
	.30 - .45	2	0	2	126	5	131	0	0	0	133
	.45 - .00	0	0	0	37	1	38	1	0	1	39
19	.00 - .15	0	1	1	21	0	21	0	0	0	22
	.15 - .30	1	0	1	28	2	30	0	0	0	31
	.30 - .45	0	0	0	18	0	18	2	0	2	20
	.45 - .00	1	1	2	104	3	107	3	0	3	112
20	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 02		- Pleschenstr./Brameler/Sellstedter/Bohlenstr.									
Knotenzufahrt: 3					Sellstedter Straße					Blatt-Nr. 2.3	
Uhrzeit:		Stromnummer: 7			Stromnummer: 8			Stromnummer: 9			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	0	0	0	2	0	2	17	1	18	20
	.15 - .30	2	1	3	2	0	2	20	1	21	26
	.30 - .45	0	0	0	2	0	2	15	0	15	17
	.45 - .00	1	0	1	3	0	3	8	0	8	12
16	.00 - .15	3	1	4	9	0	9	60	2	62	75
	.15 - .30	1	0	1	1	0	1	27	0	27	29
	.30 - .45	0	0	0	2	0	2	11	0	11	13
	.45 - .00	0	0	0	1	0	1	18	0	18	19
17	.00 - .15	1	0	1	4	0	4	73	0	73	78
	.15 - .30	2	0	2	1	0	1	18	0	18	21
	.30 - .45	1	0	1	2	2	4	23	0	23	28
	.45 - .00	0	0	0	0	0	0	33	0	33	33
18	.00 - .15	3	0	3	4	2	6	94	0	94	103
	.15 - .30	0	0	0	0	0	0	17	1	18	18
	.30 - .45	0	0	0	0	0	0	13	1	14	14
	.45 - .00	0	0	0	0	0	0	15	0	15	15
19	.00 - .15	1	0	1	0	0	0	17	0	17	18
	.15 - .30	1	0	1	0	0	0	62	2	64	65
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 02		- Pleschenstr./Brameler/Sellstedter/Bohlenstr.									
Knotenzufahrt: 4					Bohlenstraße					Blatt-Nr. 2.4	
Uhrzeit:		Stromnummer: 10			Stromnummer: 11			Stromnummer: 12			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	30	2	32	54	1	55	3	1	4	91
	.15 - .30	12	1	13	26	1	27	6	0	6	46
	.30 - .45	30	0	30	42	1	43	4	0	4	77
	.45 - .00	14	0	14	35	0	35	2	0	2	51
16	.00 - .15	86	3	89	157	3	160	15	1	16	265
	.15 - .30	21	2	23	68	1	69	7	0	7	99
	.30 - .45	11	0	11	36	0	36	8	0	8	55
	.45 - .00	30	0	30	70	1	71	11	0	11	112
17	.00 - .15	25	0	25	62	0	62	2	0	2	89
	.15 - .30	87	2	89	236	2	238	28	0	28	355
	.30 - .45	29	0	29	83	3	86	6	0	6	121
	.45 - .00	11	0	11	41	1	42	8	0	8	61
18	.00 - .15	28	0	28	40	1	41	9	0	9	78
	.15 - .30	32	0	32	30	0	30	7	0	7	69
	.30 - .45	100	0	100	194	5	199	30	0	30	329
	.45 - .00	23	1	24	45	0	45	3	0	3	72
19	.00 - .15	20	0	20	48	1	49	3	0	3	72
	.15 - .30	22	0	22	48	1	49	1	0	1	72
	.30 - .45	8	0	8	35	0	35	6	0	6	49
	.45 - .00	73	1	74	176	2	178	13	0	13	265
20	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf				Verkehrszählung Do., 24.06.04							
Knoten 03		- Am Orint / Brameler Straße									
Knotenzufahrt: 1				Am Orint				Blatt-Nr. 3.1			
Uhrzeit:		Stromnummer: 1			Stromnummer: 2			Stromnummer: 3			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15			0	4	0	4	3	0	3	7
	.15 - .30			0	5	0	5	2	0	2	7
	.30 - .45			0	1	0	1	0	0	0	1
	.45 - .00			0	2	0	2	2	0	2	4
16	.00 - .15			0	12	0	12	7	0	7	19
	.15 - .30			0	5	0	5	3	0	3	8
	.30 - .45			0	3	1	4	0	0	0	4
	.45 - .00			0	7	0	7	2	0	2	9
17	.00 - .15			0	8	0	8	5	0	5	13
	.15 - .30			0	23	1	24	10	0	10	34
	.30 - .45			0	4	0	4	1	0	1	5
	.45 - .00			0	7	1	8	4	0	4	12
18	.00 - .15			0	5	0	5	2	1	3	8
	.15 - .30			0	3	1	4	1	0	1	5
	.30 - .45			0	19	2	21	8	1	9	30
	.45 - .00			0	2	0	2	0	0	0	2
19	.00 - .15			0	2	1	3	2	0	2	5
	.15 - .30			0	3	0	3	4	0	4	7
	.30 - .45			0	1	0	1	0	0	0	1
	.45 - .00			0	8	1	9	6	0	6	15
20	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 03		- Am Orint / Brameler Straße									
Knotenzufahrt: 2					Brameler Straße O					Blatt-Nr. 3.2	
Uhrzeit:		Stromnummer: 4			Stromnummer: 5			Stromnummer: 6			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	1	0	1			0	15	1	16	17
	.15 - .30	2	0	2			0	31	2	33	35
	.30 - .45	2	0	2			0	31	0	31	33
	.45 - .00	1	0	1			0	23	1	24	25
16	.00 - .15	6	0	6			0	100	4	104	110
	.15 - .30	1	0	1			0	24	1	25	26
	.30 - .45	0	0	0			0	32	0	32	32
	.45 - .00	2	0	2			0	27	2	29	31
17	.00 - .15	7	0	7			0	114	3	117	124
	.15 - .30	2	0	2			0	37	0	37	39
	.30 - .45	1	0	1			0	23	1	24	25
	.45 - .00	0	0	0			0	27	0	27	27
18	.00 - .15	3	0	3			0	106	2	108	111
	.15 - .30	1	0	1			0	17	1	18	19
	.30 - .45	0	0	0			0	16	0	16	16
	.45 - .00	0	0	0			0	20	1	21	21
19	.00 - .15	1	0	1			0	70	3	73	74
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0

Schiffdorf					Verkehrszählung Do., 24.06.04						
Knoten 03		- Am Orint / Brameler Straße									
Knotenzufahrt: 3					Brameler Straße S					Blatt-Nr. 3.3	
Uhrzeit:		Stromnummer: 7			Stromnummer: 8			Stromnummer: 9			Summe
		Rechtsabbieger			Geradeaus			Linksabbieger			
Std.	Minute	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Pkw	SV	Kfz	Kfz
6	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
7	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
8	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
9	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
10	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
11	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
12	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
13	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
14	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0
15	.00 - .15	41	0	41	0	0	0			0	41
	.15 - .30	27	0	27	3	0	3			0	30
	.30 - .45	33	2	35	2	0	2			0	37
	.45 - .00	34	1	35	5	0	5			0	40
16	.00 - .15	135	3	138	10	0	10			0	148
	.15 - .30	30	2	32	2	0	2			0	34
	.30 - .45	50	0	50	0	0	0			0	50
	.45 - .00	53	1	54	3	0	3			0	57
17	.00 - .15	49	0	49	2	0	2			0	51
	.15 - .30	182	3	185	7	0	7			0	192
	.30 - .45	39	3	42	3	0	3			0	45
	.45 - .00	50	3	53	6	0	6			0	59
18	.00 - .15	31	0	31	5	0	5			0	36
	.15 - .30	27	0	27	3	0	3			0	30
	.30 - .45	147	6	153	17	0	17			0	170
	.45 - .00	40	0	40	5	0	5			0	45
19	.00 - .15	46	1	47	1	0	1			0	48
	.15 - .30	25	1	26	6	1	7			0	33
	.30 - .45	23	0	23	1	0	1			0	24
	.45 - .00	134	2	136	13	1	14			0	150
20	.00 - .15			0			0			0	0
	.15 - .30			0			0			0	0
	.30 - .45			0			0			0	0
	.45 - .00			0			0			0	0



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	1 - Bohlenstraße (Ost)	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _w 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	2 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	69	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _h -Gruppe	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 099	69
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _z	[Fz-Gruppe/24h]	6 439	363
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _z	[Fz-Gruppe/24h]	5 950	269
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 749	254
12	Umrechnungsfaktor	k _w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Fz-Gruppe/24h]	6 146	312
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Kfz/24h]	6 458	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _w	[Kfz/24h]	3 229	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,w}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,w}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _w	[Kfz/h]	678	
16b	maßgebende Richtung	MSV _w	[Kfz/h]	371	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,w}	[%]	3,9	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	2 - Zum Feldkamp	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 076	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	13	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q_h -Gruppe	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 076	13
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h -Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 301	68
7	Sonntagsfaktor	b_{so}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 050	50
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 947	47
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Fz-Gruppe/24h]	3 150	58
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Kfz/24h]	3 208	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 604	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _w	[Kfz/h]	337	
16b	maßgebende Richtung	MSV _w	[Kfz/h]	184	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	1,4	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	3 - Bohlenstraße (O)	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	2 069	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	46	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _h -Gruppe	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 069	46
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	6 347	242
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	5 865	179
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 667	169
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	6 058	208
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	6 266	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	3 133	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	658	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	360	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	2,7	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	4 - Sellstedter Straße	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	680	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	14	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _{h-Gruppe}	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	680	14
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	2 086	74
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	1 927	55
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1 862	52
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	1 990	64
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	2 054	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	1 027	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung				mittel
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	216	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	118	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	2,5	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	7 - Brameler Straße (S)	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 326	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	39	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _{h-Gruppe}	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 326	39
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	4 067	205
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	3 758	152
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	3 631	143
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	3 882	176
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	4 058	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	2 029	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	426	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	233	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	3,5	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	8 - Brameler Straße (Mitte)	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	31	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _h -Gruppe	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 099	31
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	3 371	163
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	3 115	121
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	3 010	114
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	3 218	140
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	3 358	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	1 679	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung				mittel
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	353	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	193	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	3,3	

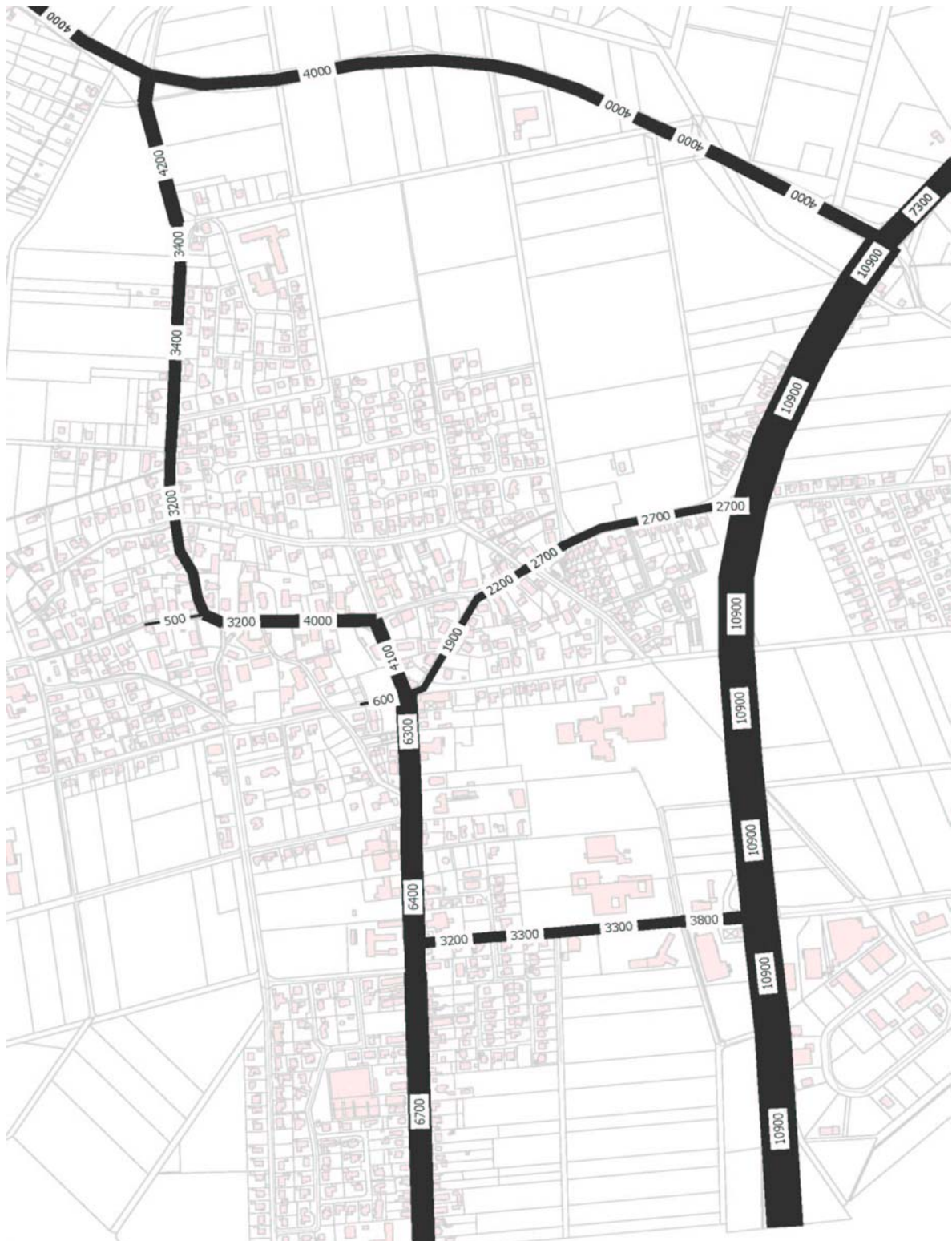


Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	9 - Brameler Straße (O)	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 036	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	27	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _h -Gruppe	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 036	27
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	3 178	142
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	2 936	105
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 837	99
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	3 033	122
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	3 155	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	1 578	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	331	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	181	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	3,1	

DTVw 2004



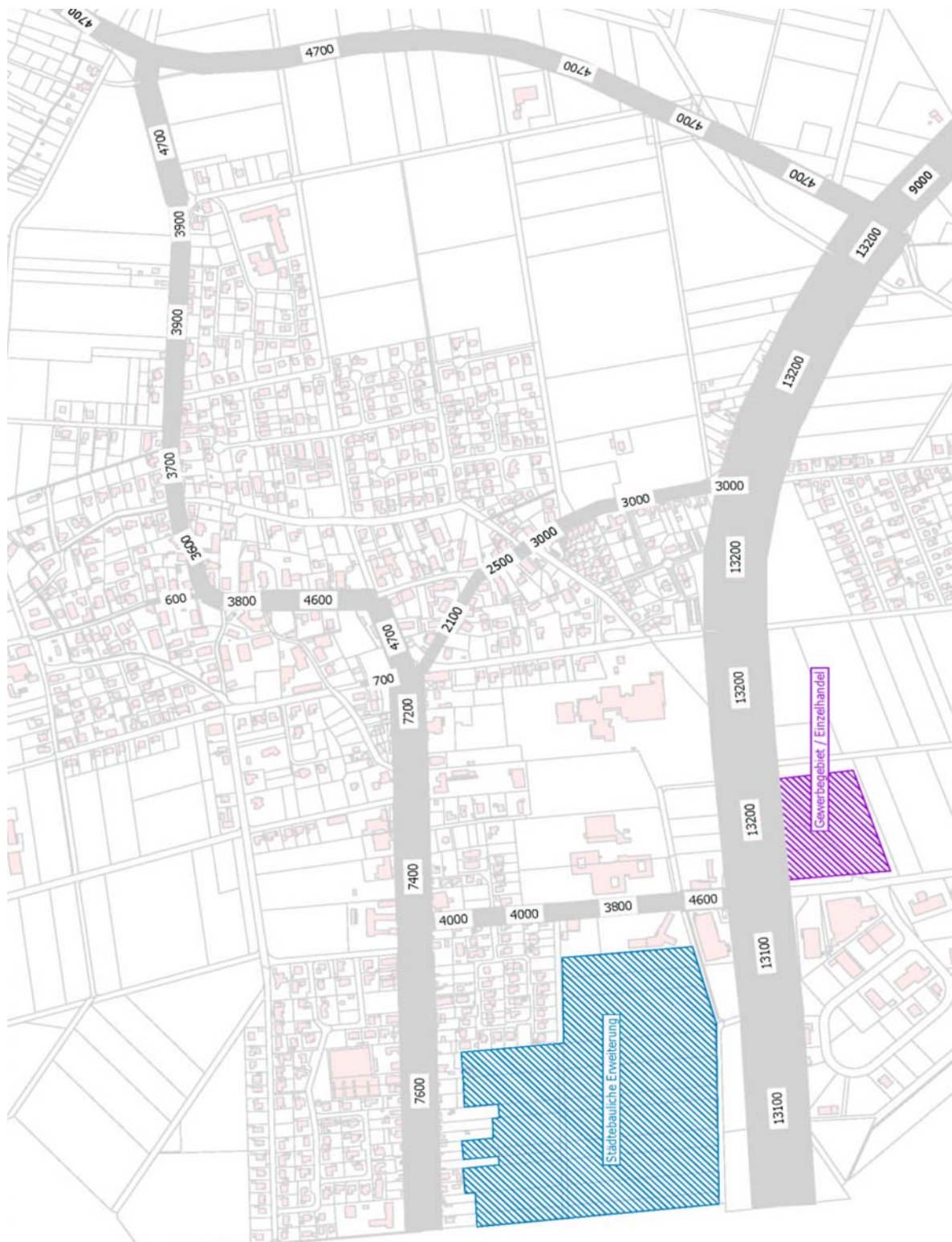
MSVw 2004



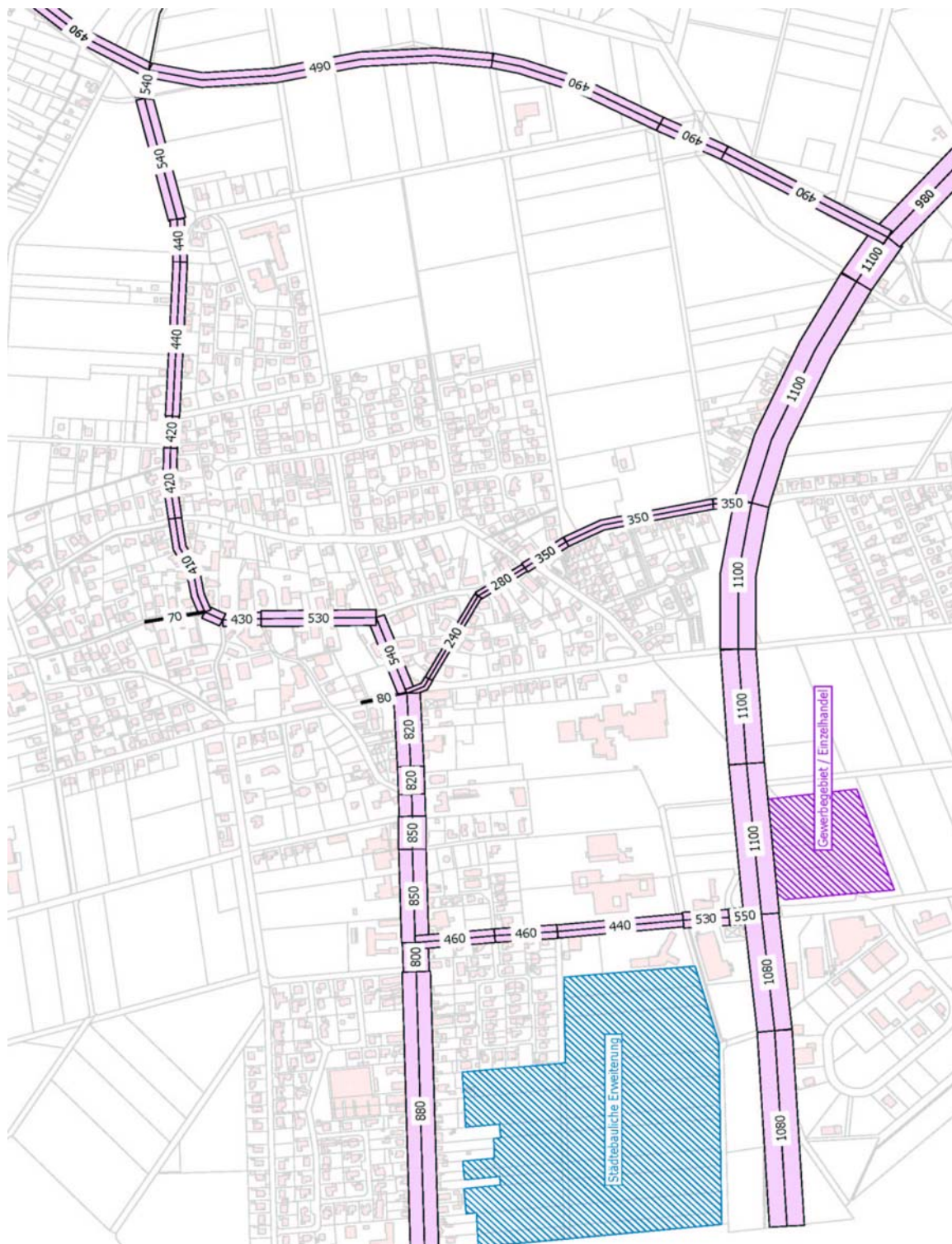
Modellprognose 2015 - MSVw (Knoten)



Modell- und Trendprognose 2015 - DTVw



Modell- und Trendprognose 2015 - MSVw



Modell- und Trendprognose 2015 - MSVw (Knoten)





Neuverkehrsaufkommen aus Wohnnutzung

Städtebauliche Weiterentwicklung Gemeinde Schiffdorf:

Bauabschnitte 1-3: 79 Baugrundstücke

Annahme: EFH - Bebauung

Einwohner / WE:	
Bandbreite Bosserhoff (Dorf):	2,5-3,0 Einwohner/WE
für Schiffdorf:	2,8 Einwohner/WE
	217 Einwohner

Fahrten/Einwohner:	
Bandbreite Bosserhoff:	2,3-3,8 Wege/d
für Schiffdorf:	3,1 Wege/d

Modal Split:	
Bandbreite Bosserhoff:	30-70%
für Schiffdorf (Einwohner):	65%

Pkw-Besetzungsgrad:	1,2 Personen/Pkw
---------------------	------------------

Verkehrsaufkommen im MIV:

365 Kfz/d

Neuverkehrsaufkommen aus Gewerbe-/Einzelhandelsnutzung

Im Sinne einer Bemessung 'auf der sicheren Seite' wird eine verkehrsintensive Nutzung angesetzt: Einzelhandel

1.000 m² VKF

Verkehrserzeugung großflächiger Einzelhandel:

1. Beschäftigte:

Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt über 800m²):

1/40-1/60 Beschäftigte/m² VKF

für Schiffdorf:

1/50 Beschäftigte/m² VKF

20 Beschäftigte

Wegehäufigkeit:

Bandbreite Bosserhoff:

2,5-3,0 Wege/Beschäftigtem

für Schiffdorf:

2,75 Wege/Beschäftigtem

Modal Split:

Bandbreite Bosserhoff:

30-90%

für Schiffdorf:

80%

Pkw-Besetzungsgrad:

Bandbreite Bosserhoff:

1,1 Personen/Pkw

für Schiffdorf:

1,1 Personen/Pkw

Verkehrsaufkommen:

40 Kfz/d

2. Kunden:

Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt über 800m²):

1,00-1,20 Kunden/m² VKF

für Schiffdorf:

1,10 Kunden/m² VKF

1.100 Kunden

Wegehäufigkeit:

Bandbreite Bosserhoff:

2,0 Wege/Kunde

für Schiffdorf:

2,0 Wege/Kunde

Modal Split:

Bandbreite Bosserhoff:

30-100%

für Schiffdorf:

95%

Pkw-Besetzungsgrad:

Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt/Discounter):

1,2-1,4 Personen/Pkw

für Schiffdorf:

1,3 Personen/Pkw

Verkehrsaufkommen:

1.608 Kfz/d

Richtungsverteilung des Neuverkehrs

1. Wohngebiet:

Verkehrsaufkommen: **365 Kfz/d**
 182 Kfz/(d x Ri.)

Richtungsverteilung gemäß Jester (1999): in Anlehnung daran:

Bremerhaven / BAB / Spaden:	65%	Bohlenstraße Ri. Westen:	30%	55 Kfz/(d x Ri.)
		K58 Ri. Westen:	30%	55 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ortskern:	10%	Schiffdorf Ort - Schulzentrum:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Schulen/Sportplatz:	7%	Schiffdorf Ort - WA Jierweg:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Sonstige:	8%	Schiffdorf Ort - WA Osteracker:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
		Schiffdorf Ort - Verwaltungsz.:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
		K60 Ri. Bramel:	10%	18 Kfz/(d x Ri.)
Sonstige Ziele:	10%	K58 Ri. Osten:	10%	18 Kfz/(d x Ri.)
Summe:	100%		100%	182 Kfz/(d x Ri.)

2. Gewerbe-/Einzelhandelsnutzung:

Verkehrsaufkommen: **1.648 Kfz/d**
 824 Kfz/(d x Ri.)

Richtungsverteilung:

K58 Ri. Westen:	40%	330 Kfz/(d x Ri.)
K58 Ri. Osten:	40%	330 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ort - WA Dornbusch:	5%	41 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ort - WA Am Orint:	5%	41 Kfz/(d x Ri.)
K60 Ri. Bramel:	10%	82 Kfz/(d x Ri.)
	100%	824 Kfz/(d x Ri.)

Kostenschätzung

Bereich Straßenraumgestaltung

Nr.		Einheit	Einzelpreis [€ / Einheit]	Menge [Einheit]	Gesamtpreis [€]
1	Baumtore				
	Anpflanzung	Stück	2.000	3	6.000
2	Umbau Knoten Brameler Str./ Heidblöcke				
	Insel entfernen und neu asphaltieren	m ²	75	100	7.500
	Fahrbahn entfernen und Nebenfl. herrichten	m ²	75	1.200	90.000
	Zwischensumme				97.500
3	Pflasterung Mittelstreifen Ortskern				
	in Bohlenstraße	m ²	150	180	27.000
	in Brameler Straße	m ²	150	190	28.500
	in Sellstester Straße	m ²	150	170	25.500
	Zwischensumme				81.000
4	Baumpflanzungen "Chaussee"				
	in Bohlenstraße (inkl. Bauminself)	Stück	1.000	40	40.000
	in Brameler Straße	Stück	500	16	8.000
	in Sellstester Straße	Stück	500	11	5.500
	Zwischensumme				53.500
5	Umgestaltung Klintstraße				
	Nebenflächen herrichten	m ²	80	450	36.000
0	Sonstiges				
	Markierungen in Bohlenstr. entf. und neu aufbr.	pauschal	8.000	1	8.000
	Bushst. zurückbauen und Kap herrichten	pauschal	10.000	3	30.000
	Gehwegüberfahrt in Brameler Str. herrichten	m ²	100	50	5.000
	Zwischensumme				43.000
Summe reine Baukosten (inkl. Mwst):					317.000
Sonstiges* (inkl. Mwst):					95.100
Gesamtkosten (inkl. Mwst) - gerundet					412.100

* Planungskosten, Baustelleneinrichtung, Unvorhersehbares

Bereich Platzgestaltung

Nr.		Einheit	Einzelpreis [€ / Einheit]	Menge [Einheit]	Gesamtpreis [€]
7	Platzgestaltung am Standesamt				
	Platzfläche pflastern	m ²	150	1.160	174.000
	Treppenbereich herrichten	m ²	50	270	13.500
	Möblierung aufstellen	pauschal	5.000	1	5.000
	Bäume pflanzen	Stück	500	4	2.000
	Zwischensumme				194.500
8	Platzgestaltung "Neue Ortsmitte"				
	Platzfläche pflastern	m ²	150	1.700	255.000
	Möblierung aufstellen	pauschal	5.000	1	5.000
	Bäume pflanzen	Stück	500	1	500
	Zwischensumme				260.500
9	Gestaltung Rathausplatz und Verlängerung An der Martinskirche				
	Platzfläche pflastern	m ²	8.000	1	8.000
	Möblierung aufstellen	pauschal	10.000	3	30.000
	Bäume pflanzen	Stück	100	50	5.000
	Parkplatz umgestalten	m ²	50	120	6.000
	Verlängerung Str. An der Martinskirche	lfm	800	70	56.000
	Zwischensumme				105.000
0	Sonstiges				
	Rückbau Knoten Bohlenstr./ Sellst. Str.	pauschal	8.000	1	8.000
	Summe reine Baukosten (inkl. Mwst):				568.000
	Sonstiges* (inkl. Mwst):				170.400
	Gesamtkosten (inkl. Mwst) - gerundet				738.400

* Planungskosten, Baustelleneinrichtung, Unvorhersehbares