



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004
Straße	1 - Bohlenstraße (Ost)	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig		
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _w 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	2 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	69	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _{h-Gruppe}	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 099	69
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _z	[Fz-Gruppe/24h]	6 439	363
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _z	[Fz-Gruppe/24h]	5 950	269
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 749	254
12	Umrechnungsfaktor	k _w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Fz-Gruppe/24h]	6 146	312
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _w	[Kfz/24h]	6 458	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _w	[Kfz/24h]	3 229	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,w}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,w}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _w	[Kfz/h]	678	
16b	maßgebende Richtung	MSV _w	[Kfz/h]	371	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,w}	[%]	3,9	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke					
Ort	Schiffdorf			Datum	24.06.2004
Straße	2 - Zum Feldkamp			Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße			Stunden- gruppe	15 – 19
1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 076	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	13	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 076	13
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 301	68
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 050	50
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 947	47
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Fz-Gruppe/24h]	3 150	58
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Kfz/24h]	3 208	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 604	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung				mittel
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV_w	[Kfz/h]	337	
16b	maßgebende Richtung	MSV_w	[Kfz/h]	184	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	1,4	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke					
Ort	Schiffdorf			Datum	24.06.2004
Straße	3 - Bohlenstraße (O)			Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße			Stunden- gruppe	15 – 19
1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _{W3} (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	2 069	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	46	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q _{h-Gruppe}	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 069	46
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q _Z	[Fz-Gruppe/24h]	6 347	242
7	Sonntagsfaktor	b _{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W _Z	[Fz-Gruppe/24h]	5 865	179
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 667	169
12	Umrechnungsfaktor	k _W	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	6 058	208
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	6 266	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV _W	[Kfz/24h]	3 133	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d _{30,W}	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d _{30,W}	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	658	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	360	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p _{30,W}	[%]	2,7	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004	
Straße	4 - Sellstedter Straße	Wochentag	Donnerstag	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig			
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19	

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	680	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	14	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	680	14
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	2 086	74
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	1 927	55
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1 862	52
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Fz-Gruppe/24h]	1 990	64
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Kfz/24h]	2 054	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 027	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV_w	[Kfz/h]	216	
16b	maßgebende Richtung	MSV_w	[Kfz/h]	118	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	2,5	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke					
Ort	Schiffdorf			Datum	24.06.2004
Straße	7 - Brameler Straße (S)			Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße			Stunden- gruppe	15 – 19
1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 326	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	39	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 326	39
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	4 067	205
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 758	152
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	3 631	143
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Fz-Gruppe/24h]	3 882	176
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Kfz/24h]	4 058	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	2 029	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV_w	[Kfz/h]	426	
16b	maßgebende Richtung	MSV_w	[Kfz/h]	233	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	3,5	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004
Straße	8 - Brameler Straße (Mitte)	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig		
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _{W3} (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	31	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 099	31
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 371	163
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 115	121
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	3 010	114
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Fz-Gruppe/24h]	3 218	140
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV_w	[Kfz/24h]	3 358	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 679	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV_w	[Kfz/h]	353	
16b	maßgebende Richtung	MSV_w	[Kfz/h]	193	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	3,3	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort	Schiffdorf			Datum	24.06.2004
Straße	9 - Brameler Straße (O)			Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße			Stunden- gruppe	15 – 19
1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}				
2	Tagesganglinien-Typ			TG _W 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	1 036	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	27	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 036	27
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_z	[Fz-Gruppe/24h]	3 178	142
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_z	[Fz-Gruppe/24h]	2 936	105
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 837	99
12	Umrechnungsfaktor	k_w	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Fz-Gruppe/24h]	3 033	122
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV _W	[Kfz/24h]	3 155	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_W$	[Kfz/24h]	1 578	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV _W	[Kfz/h]	331	
16b	maßgebende Richtung	MSV _W	[Kfz/h]	181	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	3,1	