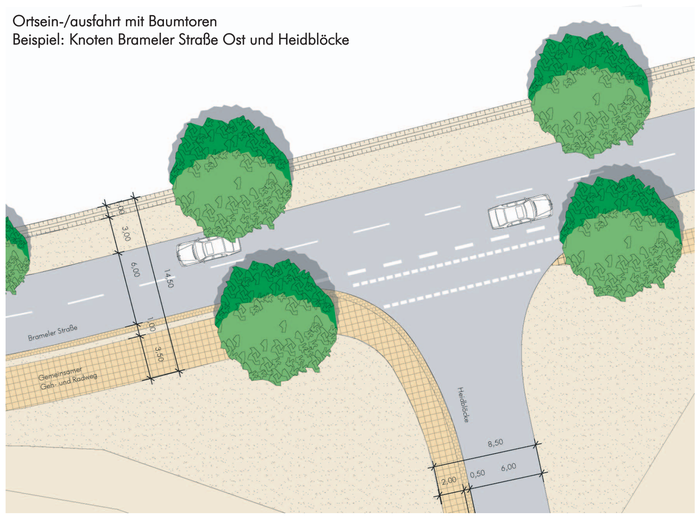
Gemeinde Schiffdorf

Ortsein-/ausfahrt mit Baumtoren
Beispiel: Knoten Brameler Straße Ost und Heidblöcke



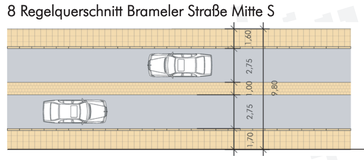
Straßengestaltung "Bernstraße", Zollikhofen - Schweiz

Straßentyp "Hauptstraße Ortszentrum"

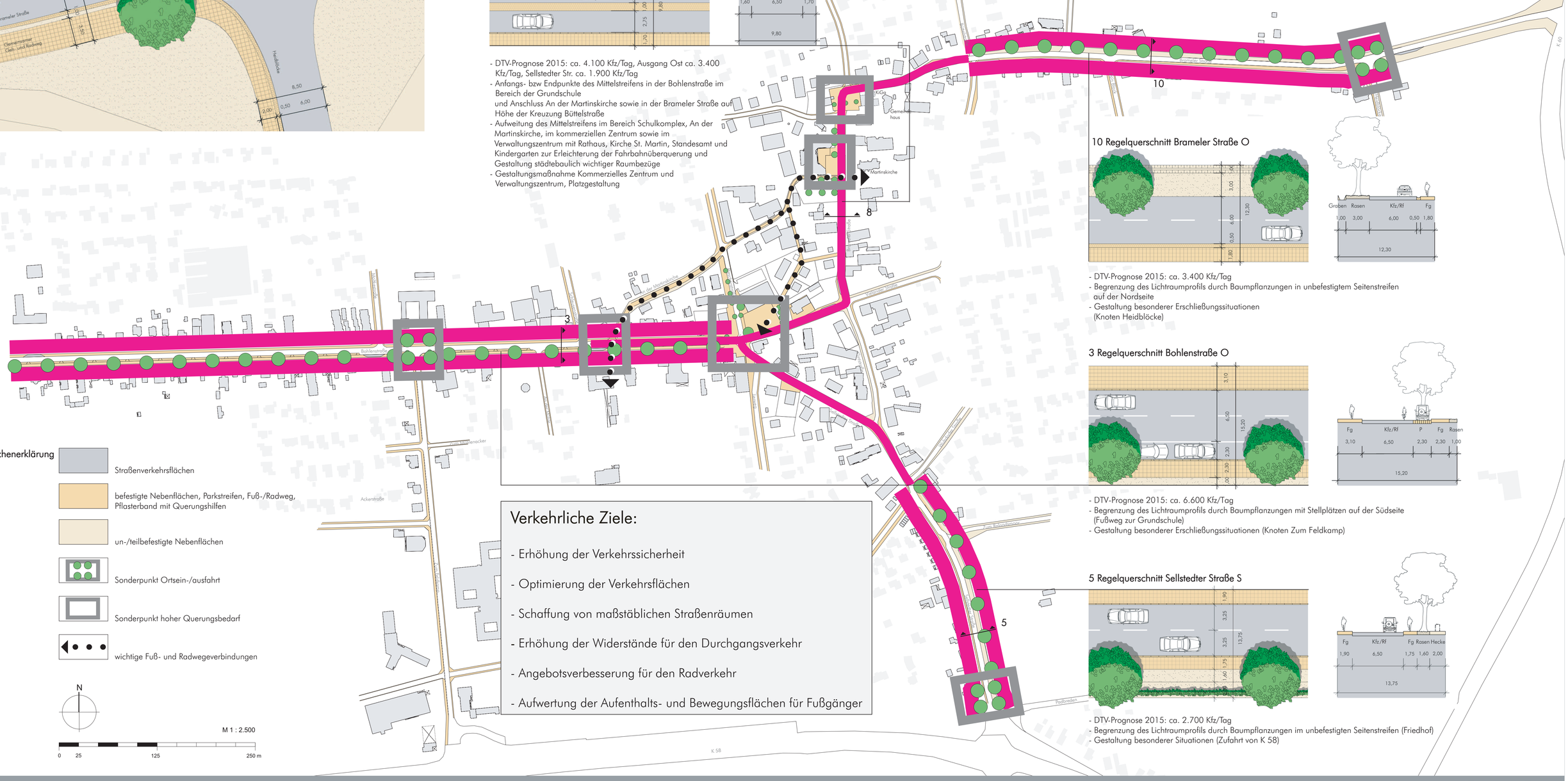
Straßengestaltung "Bohlenstraße", Schiffdorf - Jahrhundertwende

Straßentyp "Chaussee"

8 Regelquerschnitt Brameler Straße Mitte S



- DTV-Prognose 2015: ca. 4.100 Kfz/Tag, Ausgang Ost ca. 3.400 Kfz/Tag, Sellstedter Str. ca. 1.900 Kfz/Tag
- Anfangs- bzw Endpunkte des Mittelstreifens in der Bohlenstraße im Bereich der Grundschule und Anschluss An der Martinskirche sowie in der Brameler Straße auf Höhe der Kreuzung Büttelstraße
- Aufweitung des Mittelstreifens im Bereich Schulkomplex, An der Martinskirche, im kommerziellen Zentrum sowie im Verwaltungszentrum mit Rathaus, Kirche St. Martin, Standesamt und Kindergarten zur Erleichterung der Fahrbahnüberquerung und Gestaltung städtebaulich wichtiger Raumbezüge
- Gestaltungsmaßnahme Kommerzielles Zentrum und Verwaltungszentrum, Platzgestaltung



10 Regelquerschnitt Brameler Straße O

- DTV-Prognose 2015: ca. 3.400 Kfz/Tag
- Begrenzung des Lichtraumprofils durch Baumpflanzungen in unbefestigtem Seitenstreifen auf der Nordseite
- Gestaltung besonderer Erschließungssituationen (Knoten Heidblöcke)

3 Regelquerschnitt Bohlenstraße O

- DTV-Prognose 2015: ca. 6.600 Kfz/Tag
- Begrenzung des Lichtraumprofils durch Baumpflanzungen mit Stellplätzen auf der Südseite (Fußweg zur Grundschule)
- Gestaltung besonderer Erschließungssituationen (Knoten Zum Feldkamp)

5 Regelquerschnitt Sellstedter Straße S

- DTV-Prognose 2015: ca. 2.700 Kfz/Tag
- Begrenzung des Lichtraumprofils durch Baumpflanzungen im unbefestigten Seitenstreifen (Friedhof)
- Gestaltung besonderer Situationen (Zufahrt von K 58)

Zeichenerklärung

- Straßenverkehrsflächen
- befestigte Nebenflächen, Parkstreifen, Fuß-/Radweg, Pflasterband mit Querungshilfen
- un-/teilbefestigte Nebenflächen
- Sonderpunkt Ortsein-/ausfahrt
- Sonderpunkt hoher Querungsbedarf
- wichtige Fuß- und Radwegeverbindungen

N

M 1 : 2.500

0 25 125 250 m

Verkehrliche Ziele:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Optimierung der Verkehrsflächen
- Schaffung von maßstäblichen Straßenräumen
- Erhöhung der Widerstände für den Durchgangsverkehr
- Angebotsverbesserung für den Radverkehr
- Aufwertung der Aufenthalts- und Bewegungsflächen für Fußgänger

ARGUS
Stadt- und Verkehrsplanung
Schaartor 1 20459 Hamburg
Tel.: 040 / 309 709 - 0

PLANUNGSGRUPPE ELBBERG
KRUSE · SCHNETTER & RATHJE
ARCHITEKTEN & STADTPLANER
FALKENRIED 7 A
20251 HAMBURG
TEL 040/46 09 35-40
FAX 040/46 09 55 70

Integratives städtebaulich-verkehrliches Konzept für die Ortschaft Schiffdorf

Gestaltungsprinzip - Abschnittsbildung

03

1 : 250 / 1 : 2.500 i. O. 04.04.2006