

Richtungsverteilung des Neuverkehrs

1. Wohngebiet:

Verkehrsaufkommen: 365 Kfz/d
182 Kfz/(d x Ri.)

Richtungsverteilung gemäß Jester (1999): in Anlehnung daran:

Bremerhaven / BAB / Spaden:	65%	Bohlenstraße Ri. Westen:	30%	55 Kfz/(d x Ri.)
		K58 Ri. Westen:	30%	55 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ortskern:	10%	Schiffdorf Ort - Schulzentrum:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Schulen/Sportplatz:	7%	Schiffdorf Ort - WA Jierweg:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Sonstige:	8%	Schiffdorf Ort - WA Osteracker:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
		Schiffdorf Ort - Verwaltungsz.:	5%	9 Kfz/(d x Ri.)
		K60 Ri. Bramel:	10%	18 Kfz/(d x Ri.)
Sonstige Ziele:	10%	K58 Ri. Osten:	10%	18 Kfz/(d x Ri.)
Summe:	100%		100%	182 Kfz/(d x Ri.)

2. Gewerbe-/ Einzelhandelsnutzung:

Verkehrsaufkommen: 1.648 Kfz/d
824 Kfz/(d x Ri.)

Richtungsverteilung:

K58 Ri. Westen:	40%	330 Kfz/(d x Ri.)
K58 Ri. Osten:	40%	330 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ort - WA Dornbusch:	5%	41 Kfz/(d x Ri.)
Schiffdorf Ort - WA Am Orint:	5%	41 Kfz/(d x Ri.)
K60 Ri. Bramel:	10%	82 Kfz/(d x Ri.)
	100%	824 Kfz/(d x Ri.)