

Neuverkehrsaufkommen aus Wohnnutzung

Städtebauliche Weiterentwicklung Gemeinde Schiffdorf:

Bauabschnitte 1-3: 79 Baugrundstücke

Annahme: EFH - Bebauung

Einwohner / WE:	
Bandbreite Bosserhoff (Dorf):	2,5-3,0 Einwohner/WE
für Schiffdorf:	2,8 Einwohner/WE
	217 Einwohner

Fahrten/Einwohner:	
Bandbreite Bosserhoff:	2,3-3,8 Wege/d
für Schiffdorf:	3,1 Wege/d

Modal Split:	
Bandbreite Bosserhoff:	30-70%
für Schiffdorf (Einwohner):	65%

Pkw-Besetzungsgrad:	1,2 Personen/Pkw
---------------------	------------------

Verkehrsaufkommen im MIV:
365 Kfz/d

Neuverkehrsaufkommen aus Gewerbe-/ Einzelhandelsnutzung

Im Sinne einer Bemessung 'auf der sicheren Seite' wird eine verkehrsentensive Nutzung angesetzt: Einzelhandel

1.000 m² VKF

Verkehrserzeugung großflächiger Einzelhandel:

1. Beschäftigte:

Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt über 800m ²):	1/40-1/60 Beschäftigte/m ² VKF
für Schiffdorf:	1/50 Beschäftigte/m ² VKF 20 Beschäftigte

Wegehäufigkeit:	
Bandbreite Bosserhoff:	2,5-3,0 Wege/Beschäftigtem
für Schiffdorf:	2,75 Wege/Beschäftigtem

Modal Split:	
Bandbreite Bosserhoff:	30-90%
für Schiffdorf:	80%

Pkw-Besetzungsgrad:	
Bandbreite Bosserhoff:	1,1 Personen/Pkw
für Schiffdorf:	1,1 Personen/Pkw

Verkehrsaufkommen: 40 Kfz/d

2. Kunden:

Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt über 800m ²):	1,00-1,20 Kunden/m ² VKF
für Schiffdorf:	1,10 Kunden/m ² VKF 1.100 Kunden

Wegehäufigkeit:	
Bandbreite Bosserhoff:	2,0 Wege/Kunde
für Schiffdorf:	2,0 Wege/Kunde

Modal Split:	
Bandbreite Bosserhoff:	30-100%
für Schiffdorf:	95%

Pkw-Besetzungsgrad:	
Bandbreite Bosserhoff (Supermarkt/Discounter):	1,2-1,4 Personen/Pkw
für Schiffdorf:	1,3 Personen/Pkw

Verkehrsaufkommen: 1.608 Kfz/d