



## Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

<b>Ort</b>	Schiffdorf	<b>Datum</b>	24.06.2004
<b>Straße</b>	1 - Bohlenstraße (Ost)	<b>Wochentag</b>	Donnerstag
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig		
<b>Typ</b>	Sonstige Straße	<b>Stunden- gruppe</b>	15 – 19

1	Tagesganglinien-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$				
2	Tagesganglinien-Typ			TG <sub>W</sub> 3 (West)	
3	<b>Zählergebnisse nach Fahrzeugarten</b>				
	Pkw		[Fz]	2 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	69	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	<b>gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe</b>	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 099	69
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	$q_z$	[Fz-Gruppe/24h]	6 439	363
7	Sonntagsfaktor	$b_{So}$	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	$t$	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	$W_z$	[Fz-Gruppe/24h]	5 950	269
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 749	254
12	Umrechnungsfaktor	$k_w$	[-]	1,069	1,23
13	<b>werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt</b>	$DTV_w$	[Fz-Gruppe/24h]	6 146	312
	<b>werktäglicher DTV</b>				
14a	Gesamtquerschnitt	$DTV_w$	[Kfz/24h]	6 458	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	3 229	
	<b>Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr</b>				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	<b>werktägliche Bemessungsverkehrsstärke</b>				
16a	Gesamtquerschnitt	$MSV_w$	[Kfz/h]	678	
16b	maßgebende Richtung	$MSV_w$	[Kfz/h]	371	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	3,9	



<b>Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke</b>					
<b>Ort</b>	Schiffdorf	<b>Datum</b>	24.06.2004		
<b>Straße</b>	2 - Zum Feldkamp	<b>Wochentag</b>	Donnerstag		
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig				
<b>Typ</b>	Sonstige Straße	<b>Stunden- gruppe</b>	15 – 19		
1	<b>Tagesganglinien-Kennwert <math>q_{16-18}/q_{12-14}</math></b>				
2	<b>Tagesganglinien-Typ</b>			TG <sub>W</sub> 3 (West)	
3	<b>Zählergebnisse nach Fahrzeugarten</b>				
	Pkw		[Fz]	1 076	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	13	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	<b>gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe</b>	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 076	13
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	$q_z$	[Fz-Gruppe/24h]	3 301	68
7	Sonntagsfaktor	$b_{So}$	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	$t$	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	$W_z$	[Fz-Gruppe/24h]	3 050	50
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 947	47
12	Umrechnungsfaktor	$k_w$	[-]	1,069	1,23
13	<b>werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt</b>	$DTV_w$	[Fz-Gruppe/24h]	3 150	58
	<b>werktäglicher DTV</b>				
14a	Gesamtquerschnitt	$DTV_w$	[Kfz/24h]	3 208	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 604	
	<b>Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr</b>				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	<b>werktägliche Bemessungsverkehrsstärke</b>				
16a	Gesamtquerschnitt	$MSV_w$	[Kfz/h]	337	
16b	maßgebende Richtung	$MSV_w$	[Kfz/h]	184	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	1,4	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke					
Ort	Schiffdorf			Datum	24.06.2004
Straße	3 - Bohlenstraße (O)			Wochentag	Donnerstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße			Stunden- gruppe	15 – 19
1	Tagesganglinien-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$				
2	Tagesganglinien-Typ			TG <sub>W3</sub> (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	2 069	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	46	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q <sub>h-Gruppe</sub>	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2 069	46
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	6 347	242
7	Sonntagsfaktor	b <sub>So</sub>	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	5 865	179
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	5 667	169
12	Umrechnungsfaktor	k <sub>W</sub>	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV <sub>W</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	6 058	208
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]	6 266	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]	3 133	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d <sub>30,W</sub>	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d <sub>30,W</sub>	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]	658	
16b	maßgebende Richtung	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]	360	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p <sub>30,W</sub>	[%]	2,7	



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke					
Ort	Schiffdorf	Datum	24.06.2004		
Straße	4 - Sellstedter Straße	Wochentag	Donnerstag		
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Sonstige Straße	Stunden- gruppe	15 – 19		
1	Tagesganglinien-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$				
2	Tagesganglinien-Typ			TG <sub>W</sub> 3 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				
	Pkw		[Fz]	680	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	14	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
				Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	q <sub>h-Gruppe</sub>	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	680	14
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	2 086	74
7	Sonntagsfaktor	b <sub>So</sub>	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	1 927	55
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1 862	52
12	Umrechnungsfaktor	k <sub>W</sub>	[-]	1,069	1,23
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt	DTV <sub>W</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	1 990	64
	werktäglicher DTV				
14a	Gesamtquerschnitt	DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]	2 054	
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]	1 027	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	d <sub>30,W</sub>	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	d <sub>30,W</sub>	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]	216	
16b	maßgebende Richtung	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]	118	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p <sub>30,W</sub>	[%]	2,5	



<b>Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke</b>					
<b>Ort</b>	Schiffdorf			<b>Datum</b>	24.06.2004
<b>Straße</b>	7 - Brameler Straße (S)			<b>Wochentag</b>	Donnerstag
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig				
<b>Typ</b>	Sonstige Straße			<b>Stunden- gruppe</b>	15 – 19
1	<b>Tagesganglinien-Kennwert <math>q_{16-18}/q_{12-14}</math></b>				
2	<b>Tagesganglinien-Typ</b>			TG <sub>W</sub> 3 (West)	
3	<b>Zählergebnisse nach Fahrzeugarten</b>				
	Pkw		[Fz]	1 326	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	39	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
4	<b>gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe</b>	q <sub>h-Gruppe</sub>	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	Pkw	Lkw
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	h-Gruppe	[%]	1 326	39
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	32,6	19,0
7	Sonntagsfaktor	b <sub>So</sub>	[-]	4 067	205
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	0,7	0,7
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W <sub>Z</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	0,924	0,740
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	3 758	152
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1,035	1,061
12	Umrechnungsfaktor	k <sub>W</sub>	[-]	3 631	143
13	<b>werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt</b>	DTV <sub>W</sub>	[Fz-Gruppe/24h]	1,069	1,23
	<b>werktäglicher DTV</b>			3 882	176
14a	Gesamtquerschnitt	DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]		4 058
14b	maßgebende Richtung	0,5*DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]		2 029
	<b>Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr</b>				
15a	Auslastung				mittel
15b	Gesamtquerschnitt	d <sub>30,W</sub>	[%]		10,5
15c	maßgebende Richtung	d <sub>30,W</sub>	[%]		11,5
	<b>werktägliche Bemessungsverkehrsstärke</b>				
16a	Gesamtquerschnitt	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]		426
16b	maßgebende Richtung	MSV <sub>W</sub>	[Kfz/h]		233
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	p <sub>30,W</sub>	[%]		3,5



## Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

<b>Ort</b>	Schiffdorf	<b>Datum</b>	24.06.2004		
<b>Straße</b>	8 - Brameler Straße (Mitte)	<b>Wochentag</b>	Donnerstag		
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig				
<b>Typ</b>	Sonstige Straße	<b>Stunden- gruppe</b>	15 – 19		
1	<b>Tagesganglinien-Kennwert <math>q_{16-18}/q_{12-14}</math></b>				
2	<b>Tagesganglinien-Typ</b>		TG <sub>W3</sub> (West)		
3	<b>Zählergebnisse nach Fahrzeugarten</b>				
	Pkw		[Fz]	1 099	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	31	
	Lz		[Fz]		
			Fahrzeuggruppe		
			Pkw	Lkw	
4	<b>gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe</b>	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 099	31
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	$q_z$	[Fz-Gruppe/24h]	3 371	163
7	Sonntagsfaktor	$b_{So}$	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	$t$	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	$W_z$	[Fz-Gruppe/24h]	3 115	121
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	3 010	114
12	Umrechnungsfaktor	$k_w$	[-]	1,069	1,23
13	<b>werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt</b>	$DTV_w$	[Fz-Gruppe/24h]	3 218	140
	<b>werktäglicher DTV</b>				
14a	Gesamtquerschnitt	$DTV_w$	[Kfz/24h]	3 358	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 679	
	<b>Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr</b>				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	<b>werktägliche Bemessungsverkehrsstärke</b>				
16a	Gesamtquerschnitt	$MSV_w$	[Kfz/h]	353	
16b	maßgebende Richtung	$MSV_w$	[Kfz/h]	193	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	3,3	



### Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

<b>Ort</b>	Schiffdorf	<b>Datum</b>	24.06.2004		
<b>Straße</b>	9 - Brameler Straße (O)	<b>Wochentag</b>	Donnerstag		
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig				
<b>Typ</b>	Sonstige Straße	<b>Stunden- gruppe</b>	15 – 19		
1	<b>Tagesganglinien-Kennwert <math>q_{16-18}/q_{12-14}</math></b>				
2	<b>Tagesganglinien-Typ</b>			TG <sub>W</sub> 3 (West)	
3	<b>Zählergebnisse nach Fahrzeugarten</b>				
	Pkw		[Fz]	1 036	
	Krad		[Fz]		
	Bus		[Fz]		
	Lkw		[Fz]	27	
	Lz		[Fz]		
				Fahrzeuggruppe	
			Pkw	Lkw	
4	<b>gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe</b>	$q_{h-Gruppe}$	[Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1 036	27
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$h-Gruppe$	[%]	32,6	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	$q_z$	[Fz-Gruppe/24h]	3 178	142
7	Sonntagsfaktor	$b_{So}$	[-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor	$t$	[-]	0,924	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	$W_z$	[Fz-Gruppe/24h]	2 936	105
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,035	1,061
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	2 837	99
12	Umrechnungsfaktor	$k_w$	[-]	1,069	1,23
13	<b>werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt</b>	$DTV_w$	[Fz-Gruppe/24h]	3 033	122
	<b>werktäglicher DTV</b>				
14a	Gesamtquerschnitt	$DTV_w$	[Kfz/24h]	3 155	
14b	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$	[Kfz/24h]	1 578	
	<b>Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr</b>				
15a	Auslastung			mittel	
15b	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$	[%]	10,5	
15c	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$	[%]	11,5	
	<b>werktägliche Bemessungsverkehrsstärke</b>				
16a	Gesamtquerschnitt	$MSV_w$	[Kfz/h]	331	
16b	maßgebende Richtung	$MSV_w$	[Kfz/h]	181	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,w}$	[%]	3,1	